



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Krasickiego 2, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

OBIEKT:

**KONSERWACJA I UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH
NA TERENIE NADLEŚNICTWA GIDLE**

INWESTOR:

**PGL. LP NADLEŚNICTWO GIDLE
NIESULÓW 3
97-540 GIDLE**

ADRES INWESTYCJI:

DROGA NR LS 0091 – (DZ. NR EWID. 1141, 1142
OBRĘB KAJETANOWICE) LEŚNICTWO BRZOZÓWKI
DROGA NR LS 0092 – (DZ. NR EWID. 1138, 1139
OBRĘB KAJETANOWICE) LEŚNICTWO BRZOZÓWKI
DROGA NR LS 0093 – (DZ. NR EWID. 1147,
OBRĘB KAJETANOWICE, 475 OBRĘB NOWA WIEŚ)
LEŚNICTWO BRZOZÓWKI
DROGA NR LS 0093 – (DZ. NR EWID. 1143, 1142
OBRĘB KAJETANOWICE) LEŚNICTWO BRZOZÓWKI
DROGA NR LS 0122 – (DZ. NR EWID. 712, 710, 708
OBRĘB DĘBOWIEC) LEŚNICTWO DĘBOWIEC
ORAZ INNE NIEWYMIENIONE W OPRACOWANIU, LECZ
WSKAZANE PRZEZ INWESTORA

KODY CPV:

**45233142-6 ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG
45233141-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSERWACJI DRÓG**

**PROJEKTANT DROGOWY:
MGR INŻ. PAWEŁ
WIECZOREK**

DATA OPRACOWANIA: LIPIEC 2022 R.

ROZWIĄZANIA ZAWARTE W NINIEJSZYM OPRACOWANIU STANOWIĄ WYŁĄCZNĄ WŁASNOŚĆ BP MEDIATECH CONSTRUCTION Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k. I NIE MOGĄ BYĆ STOSOWANE, KOPIOWANE ORAZ UDOSTĘPNIANE OSOBOM TRZECIM JEDYNI NA PODSTAWIE PISEMNEGO ZEZWOLENIA WŁAŚCICIELA Z ZASTRZEŻENIEM WSZELKICH SKUTKÓW PRAWNYCH.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

1. Zawartość projektu.....str.1-2
2. Część opisowa.....str.3-18
3. Informacja BIOZ.....str.19-22
4. Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....str.23-26

1. Część opisowa:

Obszar, na którym planowane jest wykonanie konserwacji i utrzymania dróg leśnych znajduje się na terenie Nadleśnictwa Gidle.

W ramach zadania planuje się wykonanie konserwacji dróg:

1. Droga nr LS 0091 – (dz. nr ewid. 1141, 1142 obręb Kajetanowice) Leśnictwo Brzozówki o długości około 400 mb oraz szerokości 3.5 m
2. Droga nr LS 0092 – (dz. nr ewid. 1138, 1139 obręb Kajetanowice) Leśnictwo Brzozówki o długości około 200 mb oraz szerokości 3.2 m
3. Droga nr LS 0093 – (dz. nr ewid. 1147 obręb Kajetanowice, dz. nr ewid. 475 obręb Nowa Wieś) Leśnictwo Brzozówki o długości około 400 mb oraz szerokości 3.5 m
4. Droga nr LS 0093 – (dz. nr ewid. 1143, 1142 obręb Kajetanowice) Leśnictwo Brzozówki o długości około 100 mb oraz szerokości 3.5 m
5. Droga nr LS 0122 – (dz. nr ewid. 712, 710, 708 obręb Dębowiec) Leśnictwo Dębowiec o długości około 450 mb oraz szerokości 3.5 m
6. Drogi leśne inne niewskazane w opracowaniu, lecz wskazane przez Nadleśnictwo

Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się jezdnia o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej.

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan. Projektuje się wykonanie konserwacji dróg leśnych zgodnie z poniższym wariantem.

OGÓLNY ZAKRES PRAC:

- Profilowanie i zagęszczenie istniejącej warstwy
- Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0 – 63 mm o gr. 15 cm po zagęszczeniu
- Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o gr. 10 cm po zagęszczeniu

3. OGÓLNY ZAKRES CZYNNOŚCI WCHODZĄCY W SKŁAD ROBÓT KONSERWACYJNYCH

OBEJMUJE:

- profilowanie nawierzchni (podłużne i poprzeczne),
- uzupełnienie kruszywem całego fragmentu drogi (wyrównanie, uwałowanie, zagęszczenie, wyprofilowanie odcinka drogi
- odtworzenie wcześniejszych parametrów drogi
- nawiezenie, wyprofilowanie i zagęszczenie uszkodzonej warstwy ścieralnej
- ułożenie nawierzchni na uformowanym, wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu
- uzupełnianie ubytków punktowych lub w koleinach tym samym materiałem, który został użyty pierwotnie w konstrukcji,
- uzupełnienie ubytków w koleinach powstałych w nawierzchni tłuczniowej – tłucznem o identycznej granulacji
- mechaniczne lub ręczne przygotowanie fragmentów drogi - wyrw, koleiny itp. – wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- punktowe uzupełnienie dziur, wyrw i innych nierówności o różnej głębokości
- utrzymanie zjazdów z dróg
- konserwacja przepustów

Rysunek 1 Orientacyjna lokalizacja prac



Fotografia 1- Istniejąca nawierzchnia drogi LS 0091

- 2. Droga nr LS 0092 – (dz. nr ewid. 1138, 1139 obręb Kajetanowice) Leśnictwo Brzozówki o długości łącznej około 200 mb oraz szerokości 3.2 m. Wykonanie konserwacji na drodze LS 0092 planuje się wykonać w dwóch odcinkach (100m+100m) oznaczonych orientacyjnie na rysunku poglądowym. Zakres prac:
 - profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
 - odtworzenie geosiatki (zaleca się zastosowanie geosiatki z zamkniętym oczkiem),
 - odtworzenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm po zagęszczeniu i szerokości 3.3 m,
 - odtworzenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm po zagęszczeniu i szerokości 3.2 m,



Rysunek 2 Orientacyjna lokalizacja prac



Fotografia 2- Istniejąca nawierzchnia drogi LS 0092

- Zakres prac:

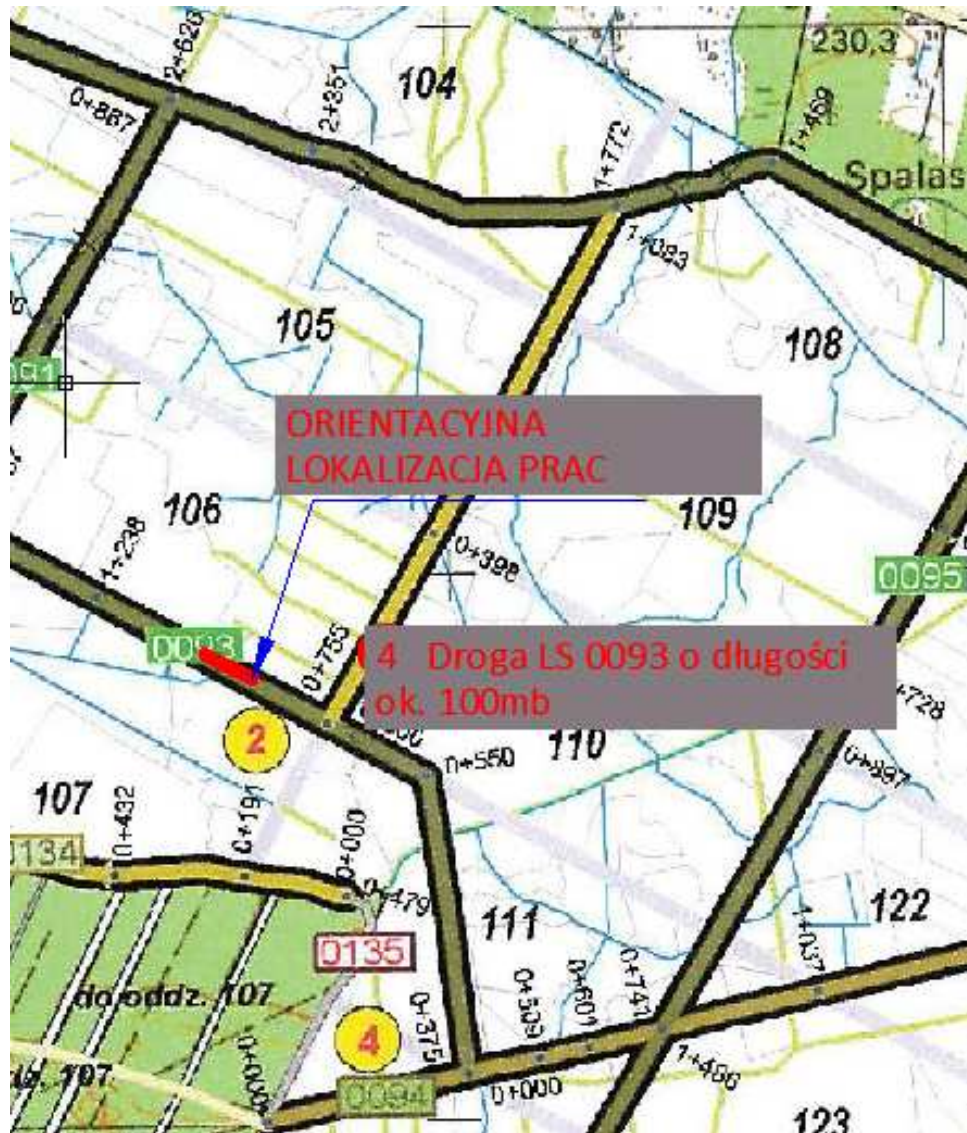
-
- ORIENTACYJNA
LOKALIZACJA PRAC
- 3 Droga LS 0093 o długości
ok. 400mb

Rysunek 3 Orientacyjna lokalizacja prac



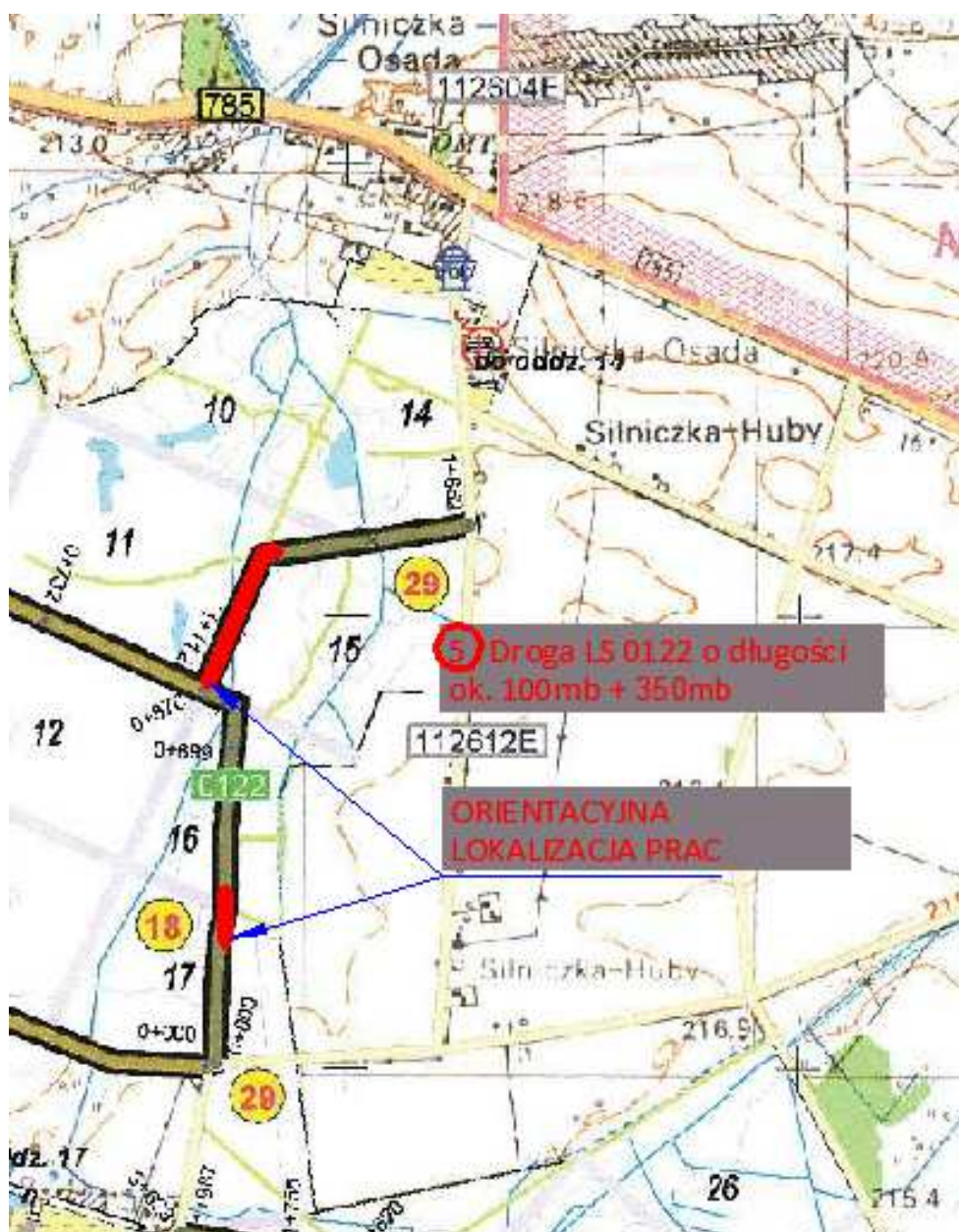
Fotografia 3- Istniejąca nawierzchnia drogi LS 0093

- 4. Droga nr LS 0093 – (dz. nr ewid. 1143, 1142 obręb Kajetanowice) Leśnictwo Brzozówki o długości około 100 mb oraz szerokości 3.5 m. Zakres prac:
 - profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
 - odtworzenie geosiatki (zaleca się zastosowanie geosiatki z zamkniętym oczkiem),
 - odtworzenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm po zagęszczeniu i szerokości 3.7 m,
 - odtworzenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm po zagęszczeniu i szerokości 3.5 m,



Rysunek 4 Orientacyjna lokalizacja prac

- 5. Droga nr LS 0122 – (dz. nr ewid. 712, 710, 708 obręb Dębowiec) Leśnictwo Dębowiec o długości około 450 mb oraz szerokości 3.5 m. Wykonanie konserwacji na drodze LS 0122 planuje się wykonać w dwóch odcinkach (100m+350m) oznaczonych orientacyjnie na rysunku poglądowym. Zakres prac:
 - profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
 - odtworzenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm po zagęszczeniu i szerokości 3.7 m,
 - odtworzenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm po zagęszczeniu i szerokości 3.5 m,
 - konserwacja dwóch zjazdów na działki leśne (konstrukcja zjazdów taka sama jak dróg leśnych),



Rysunek 5 Orientacyjna lokalizacja prac



Fotografia 4- Istniejąca nawierzchnia drogi LS 0122

Wykonywanie robót budowlanych polegających na bieżącej konserwacji mających na celu utrzymanie drogi leśnej w dobrym stanie, zabezpieczenie przed szybkim zużyciem albo zniszczeniem i dla utrzymania jej w celu użytkowania w stanie zgodnym z jej dotychczasowym przeznaczeniem. Prace, nie wiążą się z odtworzeniem stanu pierwotnego, a mają na celu jedynie utrzymanie obiektu w dobrym stanie techniczno-użytkowym. Utrzymanie zjazdów.

Warstwa wbudowanego kruszywa winna być prawidłowo zagęszczona - prawidłowo zagęszczona warstwa to taka na której przed kołami walca przestają tworzyć się fale,

podłoże należy wyprofilować do projektowanego 3-4 % pochylenia poprzecznego pod projektowaną konstrukcję podbudowy i zagęścić walcem lub zagęszczarką. Wyprofilować należy koronę drogi na całej szerokości drogi)

Wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym;

Materiały stosowane do naprawy nawierzchni tłuczniowej

wg PN-EN 13242 (Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym) są to:

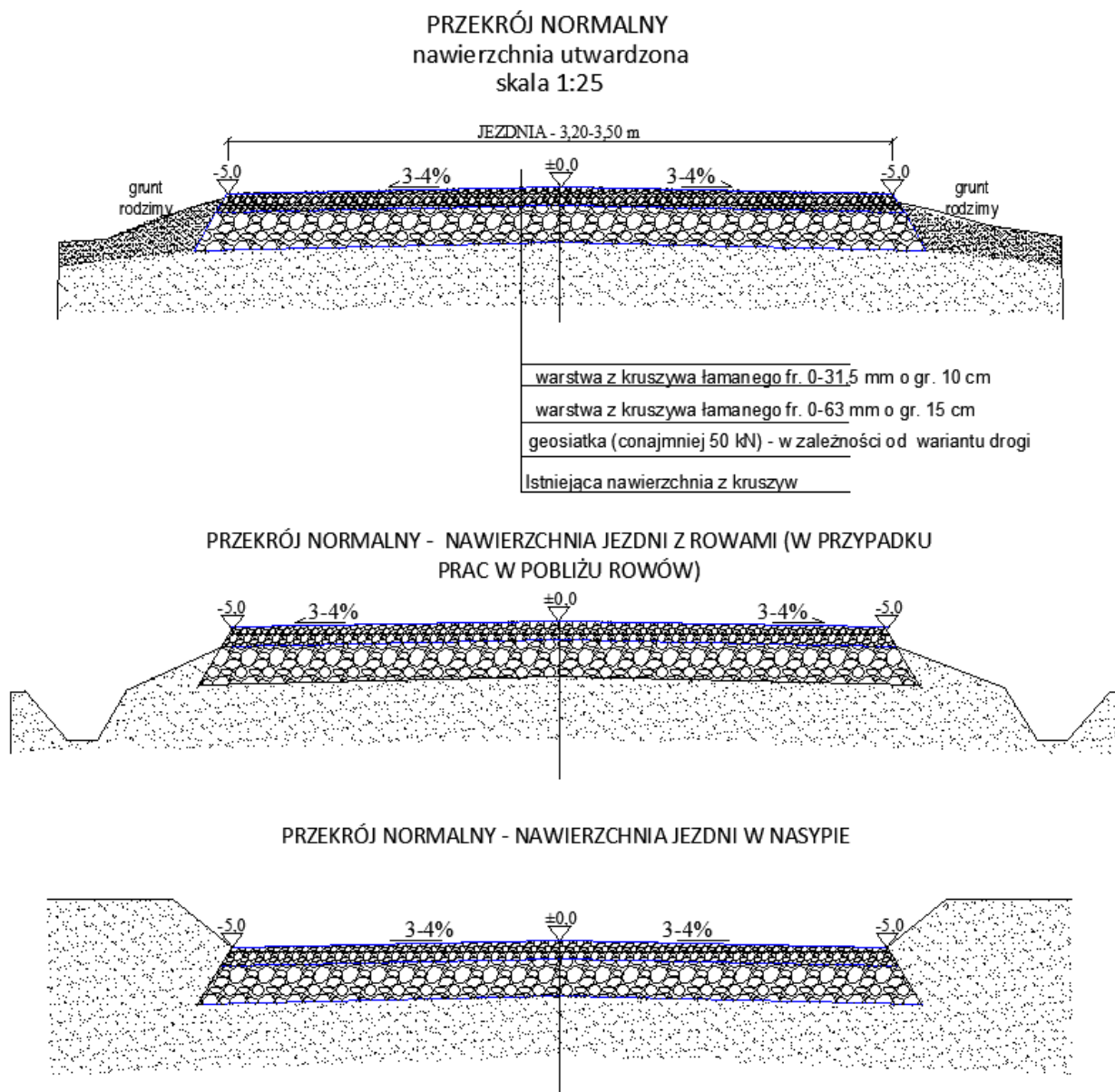
- mieszanka z kruszywa łamanego o granulacji 0 do 31,5 mm o uziarnieniu ciągłym oraz 0-63 mm
- np. chalcedonit, dolomit, granit lub podobne kruszywa z wyłączeniem skał wapiennych i osadowych, (bez piaskowca)
- woda do skropienia podczas wałowania i zamulania.
- uzupełnianie ubytków punktowych i kolein (podczas miejscowych napraw) należy wykonać tłuczniami, który został użyty pierwotnie w konstrukcji.
- żadne kruszywa użyte do wykonania nawierzchni nie mogą być zaglinione.

Przy wykonywaniu nawierzchni należy korzystać z następującego sprzętu:

- równiarek do profilowania podłoża,
- układarek do rozścielenia tłucznia,
- walców statycznych, zwykle o nacisku jednostkowym co najmniej 30 kN/m, Ew. walców wibracyjnych o nacisku jednostkowym wału wibrującego co najmniej 18kN/m lub płytowych zagęszczarek wibracyjnych o nacisku jednostkowym co najmniej 16kN/m²,
- przewoźnych zbiorników do wody (beczkowozów) zaopatrzonych w urządzenia do rozpryskiwania wody oraz pomp do napełnienia beczkowozów wodą.
- samochodów samowyładowczych do dowożenia materiału (kruszywa),
- drobnego sprzętu pomocniczego (łopaty, kilofy, zagęszczarki itp.)

5. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Ze względu na powstałe koleiny oraz dziury i nierówności ograniczające możliwość swobodnego i bezpiecznego poruszania się środkami transportowymi niezbędne jest wykonanie bieżących konserwacji fragmentów dróg i szlaków leśnych



6. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Każdy transport materiału na plac budowy powinien być potwierdzony przez miejscowego Leśniczego (lub osobę go zastępującą) . Materiał bez potwierdzenia Leśniczego nie może zostać wbudowany. Dokumentem potwierdzającym transport jest WZ wystawiona przez Wykonawcę i potwierdzona przez Leśniczego

PGL LP Nadleśnictwo Gidle poza wymienionymi w opracowaniu drogami zamierza w ramach bieżącej konserwacji wykonać około 1090 m2 konserwacji dróg leśnych.

Na wykonany przedmiot umowy Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu gwarancji na okres 3 lat, licząc od daty podpisania przez Zamawiającego bezusterkowego protokołu odbioru końcowego robót. W ramach gwarancji Zamawiającemu przysługuje roszczenie o nieodpłatne usunięcie wad i usterek ujawnionych w okresie gwarancyjnym.

Wykonawca zobowiązany jest do szczegółowego zapoznania się z dokumentacją projektową. Nie wniesienie zastrzeżeń przed rozpoczęciem prac, zwalnia projektanta z odpowiedzialności.

Za kompletne opracowanie stanowiące podstawę wyceny należy przyjąć wszystko, co zostało narysowane opisane oraz nie ujęte a konieczne do prawidłowego wykonania obiektu.

7. ORIENTACYJNA LOKALIZACJA DRÓG

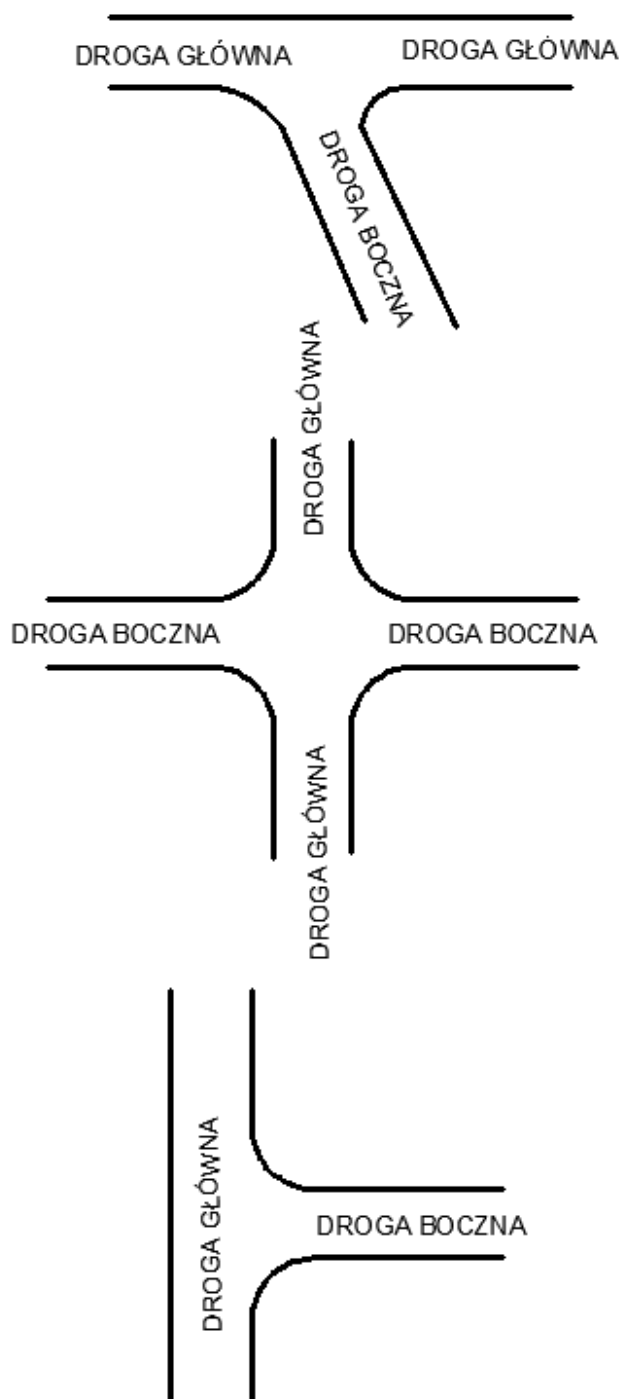
Przedstawione rysunki mają charakter poglądowy mający na celu jedynie orientacyjne wskazanie miejsca robót oraz rozmieszczenia i zakresu prac. Dokładną ilość nawierzchni do wykonania (naprawy) określa przedmiar robót.

Dopuszcza się w uzgodnieniu z właściwym miejscowo leśniczym, zmianę lokalizacji robót jedynie w obrębie wskazanej drogi.

Dopuszcza się wykonania prac na innej dodatkowej drodze nie wskazanej w dokumentacji.

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC W TERENIE WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST DO UCZESTNICTWA W WIZJI LOKALNEJ.

Załączone poglądowe rysunki nie są przedstawione w skali.



8. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

Planowane prace znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENI BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:

Planowane prace znajdują się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

10. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH:

Woda jak dotychczas zostanie odprowadzona spoza jezdni za pomocą odwodnienia powierzchniowego do poboczy gruntowych.

11. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Na terenie robót związanych z konserwacją i bieżącym utrzymaniem występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych, a przedmiotowe prace zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowana inwestycja, polegająca na konserwacji i utrzymaniu dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Gidle nie wpływa negatywnie na działki sąsiednie. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji mieści się w granicach opracowania.

Droga nr LS 0091 – (dz. nr ewid. 1141, 1142 obręb Kajetanowice) Leśnictwo Brzozówki
Droga nr LS 0092 – (dz. nr ewid. 1138, 1139 obręb Kajetanowice) Leśnictwo Brzozówki
Droga nr LS 0093 – (dz. nr ewid. 1147 obręb Kajetanowice, 475 obręb Nowa Wieś) Leśnictwo Brzozówki
Droga nr LS 0093 – (dz. nr ewid. 1143, 1142 obręb Kajetanowice) Leśnictwo Brzozówki
Droga nr LS 0122 – (dz. nr ewid. 712, 710, 708 obręb Dębowiec) Leśnictwo Dębowiec
oraz na działkach na których leżą drogi leśne dodatkowe niewymienione w dokumentacji, lecz wskazane przez Inwestora

PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05
---	-------------------------



BP MEDiatech CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Krasickiego 2, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT:

**KONSERWACJA I UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH
NA TERENIE NADLEŚNICTWA GIDLE**

INWESTOR:

**PGL. LP NADLEŚNICTWO GIDLE
NIESULÓW 3
97-540 GIDLE**

ADRES INWESTYCJI:

DROGA NR LS 0091 – (DZ. NR EWID. 1141, 1142
OBRĘB KAJETANOWICE) LEŚNICTWO BRZOZÓWKI
DROGA NR LS 0092 – (DZ. NR EWID. 1138, 1139
OBRĘB KAJETANOWICE) LEŚNICTWO BRZOZÓWKI
DROGA NR LS 0093 – (DZ. NR EWID. 1147
OBRĘB KAJETANOWICE, DZ. NR EWID. 475 OBRĘB NOWA
WIEŚ) LEŚNICTWO BRZOZÓWKI
DROGA NR LS 0093 – (DZ. NR EWID. 1143, 1142
OBRĘB KAJETANOWICE) LEŚNICTWO BRZOZÓWKI
DROGA NR LS 0122 – (DZ. NR EWID. 712, 710, 708
OBRĘB DĘBOWIEC) LEŚNICTWO DĘBOWIEC
ORAZ INNE NIEWYMIENIONE W OPRACOWANIU, LECZ

KODY CPV:

**45233142-6 ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG
45233141-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSERWACJI**

**PROJEKTANT DROGOWY:
MGR INŻ. PAWEŁ
WIECZOREK**

DATA OPRACOWANIA: LIPIEC 2022 R.

Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych poz. 1a pkt. 8).

1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: poniżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

ZAKRES CZYNNOŚCI WCHODZĄCY W SKŁAD ROBÓT KONSERWACYJNYCH OBEJMUJE:

- profilowanie nawierzchni (podłużne i poprzeczne),
- uzupełnianie ubytków punktowych lub w koleinach tym samym materiałem, który został użyty pierwotnie w konstrukcji,
- uzupełnienie ubytków w koleinach powstałych w nawierzchni tłuczniowej – tłuczniem o identycznej granulacji
- mechaniczne lub ręczne przygotowanie fragmentów drogi - wyrw, koleiny itp. – wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- punktowe uzupełnienie dziur, wyrw i innych nierówności o różnej głębokości
- utrzymanie zjazdów z dróg
- konserwacja przepustów drogowych

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przewidziane w projekcie wyżej wymienione prace będą dotyczyć dróg leśnych lub innych wskazanych przez Nadleśnictwo, a nie ujętych w opracowaniu:

Droga nr LS 0091 – (dz. nr ewid. 1141, 1142 obręb Kajetanowice) Leśnictwo Brzozówki
Droga nr LS 0092 – (dz. nr ewid. 1138, 1139 obręb Kajetanowice) Leśnictwo Brzozówki
Droga nr LS 0093 – (dz. nr ewid. 1147 obręb Kajetanowice, 475 obręb Nowa Wieś) Leśnictwo Brzozówki
Droga nr LS 0093 – (dz. nr ewid. 1143, 1142 obręb Kajetanowice) Leśnictwo Brzozówki
Droga nr LS 0122 – (dz. nr ewid. 712, 710, 708 obręb Dębowiec) Leśnictwo Dębowiec

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypania ziemią lub upadku z dużej wysokości – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – występują. Zaleca się szczególną ostrożność przy wykonywaniu tego typu prac.

Zakres i rodzaj w przewidzianych do wykonania w/w projektem robót montażowo budowlanych, może stwarzać zagrożenia stopnia średniego przy wykonywaniu prac:

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

7. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTACH BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,
- Walców,
- Układarki,
- Samochodów samowyładowczych,
- Koparki.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

8. ŚRODKI TECHNICZNE i ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH w STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB w ICH SĄSIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygradzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05
---	-------------------------

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust 3d pkt. 3 Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2021r., poz. 2351– tekst jednolity z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt: „**KONSERWACJA I UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA GIDLE.**” został sporządzony prawidłowo, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z przepisami, zawartą umową i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

<p>Projektant drogowy: mgr inż. Paweł Wieczorek</p>	
---	--



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-6YN-44N-UET *

Pan Paweł WIECZOREK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/7231/06
adres zamieszkania Strzałków ul. Kolberga 1A, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-26 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódź, dnia 30 grudnia 2005 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131-2/438/05

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt. 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 2 i 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. nr 96 poz. 817*, oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Pawłowi Wieczorkowi

technikowi budowlanemu

urodzonemu dnia 18 marca 1973 r. w Radomsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0438/ZHOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 18 sierpnia 2005 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Paweł Wieczorek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Henryk Małasiński

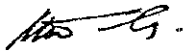
Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki



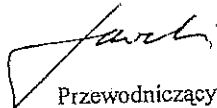
Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Pan Paweł Wieczorek jest upoważniony do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 2 Prawa budowlanego i § 18 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 2) kierowania budową lub robotami budowlanymi obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 4 Prawa budowlanego i § 18 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 2;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 1 i 2.



Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Henryk Małasiński



Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki



Członek
Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Paweł Wieczorek
Strzałków, ul. Kolberga 1 a
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.